

# *Im Bugkorb*

AKTUELLE CLUBNACHRICHTEN  
des

**LÜBECKER MOTORBOOT-CLUB e.V.**

Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.  
Mitglied im Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.



[www.lmc-luebeck.de](http://www.lmc-luebeck.de)

Heft 1 - Februar 2022

---

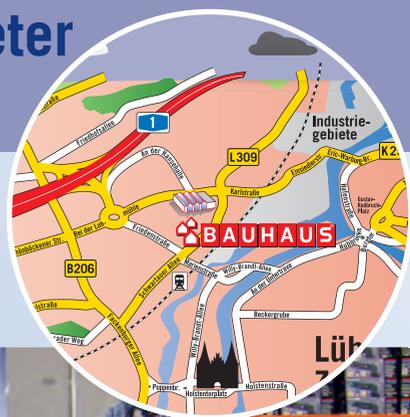
52. Jahrgang

# BAUHAUS<sup>®</sup> NAUTIC

[www.bauhaus-nautic.info](http://www.bauhaus-nautic.info)

Deutschlands größter Anbieter  
für Wassersport-Zubehör

- ⚓ Segelausrüstung
- ⚓ Farben und Reparaturmittel
- ⚓ Decksbeschläge und Schrauben
- ⚓ Bordelektrik und Elektronik
- ⚓ Anker und Festmacher
- ⚓ Alles für die Bootspflege
- ⚓ Motor- und Antriebstechnik
- ⚓ Solartechnik u.v.m.



**BAUHAUS** 23554 Lübeck, Bei der Lohmühle 102, Telefon: 04 51 / 4 84 42-0, Fax: -13

# Lübecker Motorboot - Club e.V.

- Präsident: Stefan Brockmann  
0176 - 55 720 345 / hafen@lmc-luebeck.de
- Vizepräsident: Peter Stamer  
0157 - 88 77 5402 / vizepraesident@lmc-luebeck.de
- Schatzmeister: Robert Gieth jun.  
0177 - 56 76 966 / finanzen@lmc-luebeck.de
- Hafenmeister: Udo Stark  
0174 - 670 94 58 / 0451 - 8 55 58 / hafenmeister@lmc-luebeck.de



Clubheim: *De Lüb'sche Schut*, Clubhafen an der Lachswehr  
0177 - 200 40 80 / 0451 - 8 55 83

**Informationen und Öffnungszeiten unter [www.luebscheschut.de](http://www.luebscheschut.de)**



# Vorwort

---



**Liebe Clubfreundinnen und -freunde, liebe Leserinnen und Leser,**

ich wünsche Euch ein glückliches und gesundes neues Jahr! Ihr haltet unsere erste Ausgabe des Jahres 2022 in den Händen. Weihnachten und der Jahreswechsel liegen hinter uns und wir alle freuen uns bereits sehr auf den Saisonbeginn nach Ostern, knapp drei Monate (nur) noch.

Der Winter ist fast vorbei, mit Schnee dürfen wir allerdings noch einmal rechnen - wo er doch das Schönste an dieser Jahreszeit ist. Einen schönen Sonntag im letzten Winter bei einem Spaziergang durch den Tatenhäuser Wald ist meinem Onkel etwas Besonderes begegnet. Er hat es fotografiert. Mich hat das Bild sofort fasziniert und ich habe ihn um Erlaubnis gebeten, es mit Euch zu teilen. Nehmen wir dieses Fabelwesen als das, was es ist: Ein wunderbarer Anblick, ein Versprechen an die Möglichkeit des Unmöglichen und in meinen Augen der Beweis, dass uns an jeder Ecke kleine Wunder begegnen können.



Foto: Reinhard Nolte, Halle/Westfalen

Bleiben wir also zuversichtlich, trotz und vor allem wegen der Entwicklung in der Corona-Pandemie; passt auf Euch auf, behaltet Euren Mut und bleibt gesund.

Ich freue mich darauf, Euch am 11. März zur JHV im LN-Medienrestaurant zu sehen!

**Stefanie Stark**  
**Redaktionsleitung**

# Inhaltsverzeichnis

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>
1	<b>LMC &amp; Schute</b>	15	<b>Winterlager-Impressionen</b> Nur Arbeit?
2	<b>Vorwort</b>	18	<b>Seemannsgarn...</b> ... und andere wahre Geschichten
3	<b>Inhaltsverzeichnis</b> Wo steht was?	22	<b>Interview</b> Vorstandsmitglied Peter Stamer
4	<b>Termine</b> Ein Überblick	24	<b>Törnplanung</b> Auf zum Maskenball im Westen
5	<b>Einladung zur Jahres-HV</b> Das Präsidium bittet um rege Teilnahme	25	<b>Meine Ansprechpartner</b> Who is who im LMC
6	<b>Treffen der LMC-Frauen</b> Moni Fietkau berichtet	26	<b>Wir denken aneinander</b>
8	<b>Quo Vadis Schute?</b> Es gibt eine Umfrage	27	<b>Unsere Mitglieder</b> Wir gratulieren von Herzen
9	<b>Aufslippen in der Lachswehr</b> Panzertape repariert (fast) alles	28	<b>Impressum</b> und unsere Neuaufnahmen
10	<b>Frauen und die Seefahrt</b> Annaliese Teetz - die erste Kapitänin		



*Stechen Sie mit neuen  
Polstern in See!*

- *BOOTSPOLSTER ANFERTIGEN UND BEZIEHEN*
- *CHLOR- UND MEERWASSERBESTÄNDIGE STOFFE*
- *SCHAUMSTOFFE IM ZUSCHNITT*
- *SICHT- UND SONNENSCHUTZ*
- *BODENBELÄGE*

*Ihr Raumausstatter  
Trage* Meisterbetrieb

Lübeck

Wesloer Straße 11 · Tel. 0451/69 15 55

Bad Schwartau

Bahnhofstraße 2 · Tel. 0451/296 27 30

Ratzeburg

Schrankenstraße 8 · Tel. 04541/85 72 77

*info@raumausstatter-trage.de · www.raumausstatter-trage.de*

# Termine

Sa.,	05.02.	18:00 Uhr	<b>Grünkohlessen in der Schiffergesellschaft</b> Anmeldung im Mitgliederbereich unserer Webseite
Do.,	10.02.	10:00 Uhr	<b>Frühstück der LMC-Frauen</b> Anmeldung bei Moni Fietkau: 0176 - 306 74 854
Do.,	10.03.	18:00 Uhr	<b>Abendessen der LMC-Frauen</b> Anmeldung bei Moni Fietkau: 0176 - 306 74 854
Fr.,	11.03.	19:00 Uhr	<b>Jahreshauptversammlung</b> LN-Medienrestaurant, Herrenholz 10-12, Lübeck
Fr.,	22.04.		<b>Abslippen</b>
Sa.,	23.04.		<b>Abslippen</b>
Sa.,	30.04.		<b>Tanz in den Mai</b> Details folgen
So.,	01.05.		<b>Saisoneröffnung und Bootstauen</b> Details folgen
Fr./Sa.,	14.+15.10.		<b>Aufslippen Stadtgraben</b>
Fr./Sa.,	21.+22.10.		<b>Aufslippen Lachswehr</b>

- Ausdrücklich unter Vorbehalt -



*Alles ist aus dem Wasser entsprungen,  
alles wird durch Wasser erhalten,  
Ozean, gönn' uns dein ewiges Walten.*  
(Goethe)

Pansdorf  
Eutiner Straße 104  
Telefon: 04504 – 1842

Lübeck  
Ostpreußenring 23  
Telefon: 0451 – 70997 70

Bad Schwartau  
Eutiner Ring 6  
Telefon: 0451 – 16082660

[www.lociks.de](http://www.lociks.de)  
[info@lociks.de](mailto:info@lociks.de)  
[www.seebestattung.com](http://www.seebestattung.com)



Foto: Brigitte Röver



# Einladung zur JHV



## Einladung zur Jahreshauptversammlung

des Lübecker Motorboot-Club e.V.  
am Freitag, den 11.03.2022 um 19<sup>00</sup> Uhr  
im LN-Medienrestaurant  
Herrenholz 10 – 12, 23556 Lübeck

### Tagesordnung:

1. Begrüßung und Eröffnung
  - a.) Feststellen der Beschlussfähigkeit
  - b.) Genehmigung der Tagesordnung
  - c.) Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 12. November 2021
2. Ehrungen
3. Rechenschaftsberichte der Präsidiumsmitglieder über das Geschäftsjahr 2021 und Vorausschau auf das Jahr 2022
4. Bericht der Kassenprüfer über die Geschäftsjahre 2020 und 2021
5. Entlastung des Präsidiums für die Geschäftsjahre 2020 und 2021
6. Beschlussfassung über Beiträge und Gebühren
7. Beschlussfassung über den Haushaltvoranschlag 2022 nach Erläuterung durch den Schatzmeister
8. Wahlen
  - a.) Wahl von zwei Mitgliedern des Ehrenrates
  - b.) Wahl der drei Kassenprüfer für das Geschäftsjahr 2022
9. Beschlussfassung über vorliegende Anträge
10. Verschiedenes

Anträge, die auf der Mitgliederversammlung beschlossen werden sollen, müssen bis zum 11. Februar 2022 dem Präsidium schriftlich vorliegen.

Mit sportlichen Grüßen  
**Lübecker Motorboot-Club e.V.**  
Für das Präsidium

gez. Stefan Brockmann

gez. Peter Stamer

Lübeck, im Januar 2022

## Treffen der LMC-Frauen



Gemütliche Geselligkeit in der *Remise*

Im November hatten wir ein besonderes Frühstück, wegen Corona ist es ja sehr schwierig, im Restaurant zu reservieren. Aber ich hatte das große Glück, dass wir in der *Remise* in der Wahnstraße gern gesehene Gäste waren. Wir haben wie immer das Luxusfrühstück bestellt; es wurden lauter fernöstliche Köstlichkeiten serviert. Unter anderem gab es verschieden gefüllte Teigtaschen, sehr leckere Marmelade, einen guten Honig, selbst

gebackenes Brot, Ei nach Wahl und anschließend ein Gläschen Sekt.



**MARTIN MÜNSTERMANN**

**Rentenberatung**

- **Unabhängige Beratung** (Früh- und Abendberatungstermine möglich) zur gesetzlichen und betrieblichen Rentenversorgung
- **Rentanträge** rechtzeitig und richtig gestellt
- **Widerspruchsverfahren** bei Ablehnung Rente/Reha
- **Klagen** beim Sozialgericht oder Landessozialgericht
- **Unternehmensberatungen** (z. B. Vorruhestand)

Hohenrah 1  
23843 Rümpel/Bad Oldesloe

Achtern Hollerbusch 63  
22393 Hamburg

Tel. 0177-611 8 911

[rentenberater.muenstermann@t-online.de](mailto:rentenberater.muenstermann@t-online.de)  
[www.geh-in-rente.de](http://www.geh-in-rente.de)

Guter Rat ist nie zu teuer!

## Treffen der LMC-Frauen

Im Dezember waren wir Abendessen im Yachtzimmer im Hotel Jensen. Die sehr gute Küche ist über Lübecks Grenzen hinaus bekannt. Es gab viel zu erzählen, wie immer in der Runde. Karina Mußmann war das erste Mal dabei, was mich sehr gefreut hat.

Das Kaffeetrinken musste leider ausfallen, ob das Frühstück im Februar stattfinden kann, weiß der Himmel.

Bitte bleibt gesund!

**Monika Fietkau**



Köstlichkeiten zum Frühstück in der Remise

Mit großem Sortiment an technischer Ausrüstung, Zubehör & Ersatzteilen



**Marinetechnik Törper e. K.**  
Zur Teerhofsinsel 3 | 23554 Lübeck  
Tel. 0451-26163  
[info@marinetechnik-toerper.de](mailto:info@marinetechnik-toerper.de)  
[www.marinetechnik-toerper.de](http://www.marinetechnik-toerper.de)

### Öffnungszeiten

Mo., Di., Do. u. Fr.	9:00 – 12:30 Uhr & 13:30 – 17:00 Uhr
Mi.	9:00 – 12:30 Uhr
Sa.	9:00 – 13:00 Uhr

# Quo Vadis Schute?

**Liebe Clubfreunde**, wie in der letzten Mitgliederversammlung besprochen, ist es an der Zeit, dass wir eine neue Nutzung für die Schute finden. Es gibt viele Ideen und Meinungen, wie man hier weitermachen sollte. Das Präsidium möchte erfahren, was Euch hier am meisten bewegt. Welche Gedanken oder Ideen sind wichtig oder interessieren vielleicht nur wenige? Wie also macht man das? Man fragt - Meinungsforschung sozusagen.

Im Auftrag des Präsidiums habe ich auf der Homepage eine Umfrage eingebaut mit vielen Themen rund um unser Vereinslokal und Ihr könnt dazu abstimmen, was für Euch wichtig oder eher unwichtig ist.

Ein Beispiel wäre die Aussage: **"Ich will Freibier!"**

Antwort-Möglichkeiten:

- unwichtig (0)
- eher unwichtig (1)
- eher wichtig (2)
- sehr wichtig (3)



Wir würden natürlich alle "sehr wichtig" ankreuzen, aber leider wird diese Frage in Wahrheit nicht gestellt.

Bitte beachtet Folgendes: Teilnahme ist nur für angemeldete Mitglieder möglich. Es wird dabei nicht zwischen Bootseignern, Partnern oder Fördermitgliedern unterschieden. Jeder kann mitmachen, solange die Umfrage läuft. Es muss nicht jede Frage beantwortet werden. Ihr könnt direkt auf der Seite sehen, wie im Durchschnitt bisher zu diesem Punkt abgestimmt wurde. Wenn Ihr für einen Punkt bereits abgestimmt habt, seht Ihr Eure Antwort bereits ausgewählt. Ihr könnt eure Antwort jederzeit ändern, solange die Umfrage noch läuft. Eure Antwort wird jeweils sofort nach dem Anklicken gespeichert, sodass Ihr jederzeit aufhören oder weitermachen könnt.

Bitte nutzt die Chance und nehmt an der Umfrage zur Zukunft unserer Schute teil! Wenn sich zeigt, dass dieses Format gut angenommen wird, werden wir in Zukunft öfter solche Umfragen zu wichtigen Themen machen können.

Viel Spaß wünscht **Euer Internet-Fuzzi Marc Glück**

**MORITZ KAPPIS**  
HEIZUNGSBAU UND SANITÄR

Service & Wartung  
Tel. 04509 / 799 30 66  
Mobil 0163 / 869 46 25  
[www.m-kappis.de](http://www.m-kappis.de)  
[kontakt@m-kappis.de](mailto:kontakt@m-kappis.de)

# Aufslippen Lachswehr

**Am Freitag hatten** wir beim Slippen richtig schlechtes Wetter und wurden an dem Tag bis auf die Knochen nass. Trotzdem hat fast alles reibungslos funktioniert und die Stimmung war sehr gut. Wir waren planmäßig mit dem Waschen durch. Allerdings mussten wir noch eine kurze Reparatur vornehmen, aber wir alle wissen: Panzertape repariert alles! Die *Ingrid* hatte nach dem Waschen einen starken Wassereinbruch und musste noch einmal zur Reparatur an den Haken.

Am nächsten Morgen konnte sie nach dem Verarzten wieder kurz ins Wasser, um dann auf ihren endgültigen Winterplatz zu kommen.



Panzertape am Kiel der *Ingrid* - Erste Hilfe mal anders.

Am Samstag hatten wir nur noch ein paar Bootsbewegungen, sodass wir kurz nach dem Frühstück schon zum gemütlichen Teil übergehen konnten. Gegen 12 Uhr gab es die ersten Würstchen, ein Bierchen durfte natürlich auch nicht fehlen. Mit dem Wetter hatten wir Glück, im Gegensatz zum Vortag. Es war recht warm in der strahlenden Sonne.

Alle waren sich einig, dass es auch in diesem Jahr wieder sehr gut gelaufen war.

**Marco Mußmann**  
**Slipwart Lachswehr**

**Fachbetrieb für Bootsmotoren  
und Yachtservice**

**ALLES RUND UMS BOOT**

**MECHANIKERSTUNDE  
48,-**  
\*Unser Sonderpreis für  
SeaHelp Mitglieder  
(netto)

Massebett 1 - 3  
23569 Lübeck

**BOOTSMAENNERN** UG  
0172 - 527 81 79  
info@Bootsmaenner.com  
www.Bootsmaenner.com

# Frauen und die Seefahrt

---

## Wer war der erste weibliche Kapitän in Deutschland?

1955 erwarb Annaliese Teetz, geb. Sparbier als erste Frau in Deutschland das Kapitänspatent für die große Fahrt. Sie kämpfte lange darum, diesen Beruf lernen und ausüben zu dürfen. Sie war Vorreiterin für viele Frauen in der Seefahrt.

Begeben wir uns auf Spurensuche:

Annaliese Teetz wurde 1910 geboren und wuchs auf in Hamburg Blankenese. Sie war eine Tochter aus gutem Hause, der Vater Lehrer. Sie lernte sehr früh schwimmen und war dem Wasser zugetan.

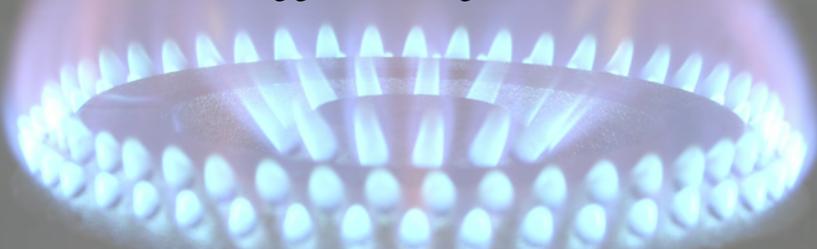
Mit Begeisterung lernte sie während ihrer Schulzeit Rudern und später Segeln. Als Studentin fuhr sie mit ihrem Faltboot die Ostsee entlang und arbeitet als Stewardess auf einem Dampfer. Ihr Wunsch war es, Seemann zu werden.

1929 versuchte sie als 19-Jährige einen Ausbildungsplatz in der Seefahrt zu finden. Damit hatte sie keinen Erfolg. Sie erntete Lachen, Hohn und Achselzucken. Für junge Frauen gab es keinen Platz in diesem Beruf. So schlug sie zunächst die Lehrerausbildung ein. Über den Umweg eines Schulpraktikums lernte sie einen Finkenwerder Fischer kennen. Unter dem Vorwand, einen Aufsatz über den Heringsfang zu schreiben, wollte sie mit an Bord und auf See.

## URHeizungstechnik

Ihr kompetenter Partner für Heizungs- und Sanitär-Installation

Zertifiziert für die Prüfung und Instandsetzung  
von Flüssiggas-Anlagen auf Booten



URHeizungstechnik

Am Urnenfeld 3

21339 Lüneburg

Uwe Rüter

☎ 0151 - 510 606 40

✉ URte77108@aol.com

## Frauen und die Seefahrt

Dies gelang ihr 1931 auf dem Fischdampfer *Neptun*. Der Reeder Gert von Eitzen ermöglichte es der jungen Frau, für längere Schiffsreisen Richtung Island an Bord zu gehen. Er stellte die Bedingung, dass sie sich als Junge verkleiden müsse. Der Schiffer wollte keine Scherereien an Bord.

Annaliese nutze diese Chance. Sie arbeitete an Bord für ihren Unterhalt und lernte, alle anfallenden Arbeiten zu erledigen. Als sie 1935 erneut auf der *Neptun* fuhr, ließ sie sich danach ein Zeugnis ausstellen. Es wurde ihr bestätigt, dass sie zur vollsten Zufriedenheit den vollen Dienst eines Matrosen versehen habe. Sie sei mit allen seemännischen Arbeiten vertraut und habe große Ausdauer und Zähigkeit bewiesen.



Für eine Ausbildung als Seemann musste man gemustert sein und ein Seefahrtsbuch führen. Annaliese war nicht offiziell gemustert. Sie führte selbst Buch über ihre Fahrten und Fahrzeiten und ließ sich diese von den jeweiligen Kapitänen bestätigen.

Sie fuhr damals oft unter dem Namen Anton oder Jonny und war inzwischen an der Küste bekannt.

Bitte umblättern

### Brandschutz- und Sicherheitstechnik

# PODZIEMSKI

[www.podziemski-brandschutz.de](http://www.podziemski-brandschutz.de)



**Feuerlöscher Prüf- und Fülldienst - fahrbare Löschgeräte und Anlagen**  
**Rauch- und Wärmeabzugsanlagen - Wandhydranten / Steigleitungen**  
**Brandschutztüren / Feststellanlagen - Fluchtwegbeschilderung**  
**Rauchmelder - Funkgefahrmeldeanlagen**  
**Erstellung von Flucht- und Rettungspläne / Feuerwehrpläne**

<b>Büro :</b>	<b>Werkstatt :</b>	<b>Tel. 04509 / 2588</b>
Hauptstraße 70a	Ratzeburger Allee 33	Fax 04509 / 712035
23627 Groß Grönau	23562 Lübeck	Mobil 0179 / 3248924

## Frauen und die Seefahrt

---

Als sie 28 Jahre alt war, hatte sie eine Festanstellung an einer Hamburger Schule als Lehrerin. Als 1938 die Seeleute knapp wurden, gelang es ihr, offiziell anzumustern. Sie kündigte an der Schule und musterte als Jungmann auf dem *Finkenwärder*\* Ewer (Anderthalbmaster mit Seitenschwertern) *Brigitte* an. Sie arbeitete in den folgenden Jahren als Decksjunge, Leichtmatrose, Matrose, Motorführer und als Steuermann. \*damalige Schreibweise

Inzwischen waren die Behörden auf die Seefrau Annaliese aufmerksam geworden. Sie erhielt ein Arbeitsverbot und wurde durch die Polizei von Bord geholt. Auch die offizielle Genehmigung des Reichsverkehrsministers, die Anneliese Teetz eingeholt hatte, nützte nichts. Die Behörden verwiesen auf die Bemannungsrichtlinie der Seegenossenschaft von 1934, nach der die Beschäftigung von weiblichen Personen an Bord von Seeschiffen verboten war. Die nationalsozialistische Deutsche Arbeiterfront (DAF) nutzte ihre Macht und legte Frauen Steine in den Weg.

Annaliese Teetz wandte sich an alle Behörden und Institutionen und bat um Unterstützung. Sie wurde zur Staatsaffäre.

Als erneut Seeleute im Krieg knapp waren, gelang es ihr 1942 eine Sondergenehmigung zu erwirken und wieder zur See zu fahren. Sie fuhr auf Nord- und Ostsee, konnte genug Fahrtzeiten nachweisen und erwarb an der Seefahrtsschule Hamburg Ende 1943 das Steuermannspatent. Damit war ihr der

### W.-R. WITTKE & LORENZEN KG

- Kompetenz seit 1971 -



- Immobilienvermittlung
- Marktwertgutachten
- Hausverwaltung



zertifiziert nach DIN EN 15733

**MOISLINGER ALLEE 7, 23558 LÜBECK**

**Tel: 0451 8 20 30 / Mail: [info@wittke-lorenzen.de](mailto:info@wittke-lorenzen.de)**

**[www.wittke-lorenzen.de](http://www.wittke-lorenzen.de)**

## Frauen und die Seefahrt

---

Einstieg in die weitere maritime Laufbahn möglich.

Auf dem Dampfer *Eschenburg* lernte Annaliese den Schiffsingenieur Ernst Teetz kennen. Sie verliebten sich. Mit ihm gemeinsam fuhr sie Soldaten, Proviant und Munition nach Norwegen. In dieser Zeit erfuhr sie zum ersten Mal berufliche Anerkennung. Sie und Ernst heirateten.

Nach Kriegsende ging Annaliese Teetz wieder in den Schuldienst und machte nebenbei ihr Funkpatent. Die Gründung einer Reederei gemeinsam mit ihrem Mann misslang.

1952 ergab sich für Annaliese Teetz wieder die Möglichkeit, als nautische Offizierin innerhalb der deutschen Handelsflotte zu arbeiten.

1955 erwarb sie das Kapitänspatent für die große Fahrt. Sie arbeitete weiterhin als erster oder zweiter Offizier. 1963 bewarb sie sich als Kapitänin. Keine Reederei wollte einer Frau die Verantwortung für Schiff und Crew überlassen. Ihre Eignung stand außer Frage, ihre Zeugnisse waren überdurchschnittlich. Obwohl 1958 das Gesetz über die Gleichberechtigung von Mann und Frau in Kraft trat, war den Reedern das Risiko zu groß, eine Frau als Kapitänin einzustellen.

Bitte umblättern



# Frauen und die Seefahrt



Bis 1968 arbeitete Annaliese Teetz als Offizierin. Als ihr Mann erkrankte, ging sie zurück in den Schuldienst und übernahm seine Pflege.

In den 1950er-Jahren verfasste Teetz eine Denkschrift zur Gleichberechtigung der Frau im Seemannsberuf. Gleichberechtigung und Chancengleichheit waren ihr Lebens thema – auch im Beruf als Lehrerin. Auch ihre Lebensgeschichte hat sie aufgeschrieben.

Im deutschen Schifffahrtsarchiv und im Rahmen der Ausstellung „Blankenseer Frauen“ wurde sie veröffentlicht. Annaliese Teetz wurde 82 Jahre alt. Sie starb 1992 bei einem Paddelunfall auf der Elbe.

In den letzten gut 60 Jahren hat sich einiges verändert. Das Seemannsgesetz heißt heute Seearbeitsgesetz. Frauen dürfen selbstverständlich auch Berufe in der Seefahrt ergreifen. 2019 stand der Weltschiffahrtstag unter dem Motto „Stärkung der Frauen im maritimen Sektor“. Von 1,2 Mio. Seefahrern weltweit sind heute nur zwei Prozent weiblich. Der größte Teil arbeitet in der Kreuzfahrtindustrie, nur wenige schaffen es bis auf die Brücke. Annaliese Teetz ist eine der Vorkämpferinnen.

**Sandra Albert**  
**Redaktion**

Quellen:

mare 145, Keitsch, Christine: „Die christliche Seefahrt ist ein Männerberuf, daran wird sich nichts ändern!“. Der ungewöhnliche Lebenslauf der Annaliese Teetz.



**Abraham**

**KFZ-Reparatur**

*Jan-Hendrik Hoffmann*

Kronsfordter Allee 126 · 23560 Lübeck  
Telefon 0451/52037 · Fax 0451/520 13

E-Mail: [info@kfz-abraham.de](mailto:info@kfz-abraham.de)

[www.kfz-abraham.de](http://www.kfz-abraham.de)

# Winterlager-Impressionen

**Wir alle kennen** doch dieses Gefühl im Oktober:

Leises Bedauern, aber angesichts der sinkenden Temperaturen und der zunehmenden Regenfälle doch auch die Einsicht: Die Saison ist mal wieder zu Ende.



Da schweben unsere Boote kurz durch die Luft, werden gereinigt, auf den Trailer gepackt und sorgfältig eingetütet. Es wird alles winterfest gemacht, tja, und dann...

[www.bootsbedarf-nord.de](http://www.bootsbedarf-nord.de)



**Bootsbedarf Nord**

**Wir liefern alles!** Fachhandel für Bootszubehör

- **Sämtliches Zubehör von Reinigungsmitteln für Schlauchboote bis zum fertigen Boot!**
- **Bootsvermietung Schlauchboot mit Außenborder**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr Sa. 9.30 - 12.30 Uhr  
Ahrensböcker Straße 10 · 23617 Stockelsdorf · Tel.: 0451- 88 05 40 91

# Winterlager-Impressionen

---



Ich zitiere immer gern einen Clubkollegen, der mit Blick auf die aufgereihten Boote seufzte: „Jetzt machen sie keinen Spaß mehr - nur noch Arbeit!“

Bitte umblättern

**Ihr Fachbetrieb - Qualitätsarbeit - faire Preise**

Neuanfertigung, Modifikation, Instandsetzung und Reparatur

von **Propellern und Wellenanlagen** aller Art

Dreh- und Bohrwerksarbeiten

# SCHAFFRAN



**SCHAFFRAN PROPELLER + SERVICE GmbH**

Bei der Gasanstalt 6/8 - 23560 Lübeck

Tel. 0451/583230 - [www.schaffran-propeller.de](http://www.schaffran-propeller.de) - E-mail: [info@schaffran-propeller.de](mailto:info@schaffran-propeller.de)

®

# Winterlager-Impressionen

---

Aber auch das gehört dazu. Und auch das macht - ehrlicherweise - doch den meisten von uns Spaß. Egal, wie alt das Boot ist und egal, wie lange wir es schon haben - es gibt immer sooo viel zu tun. In den ersten Wochen ist immer noch viel Trubel auf dem Platz. Doch je näher die Winterzeit kommt, desto ruhiger wird es.



Es hat eben doch alles seine Zeit. Und auch die Weihnachtszeit zu Hause ist eine schöne Zeit. Mit dem Jahreswechsel kommen schon wieder die ersten Gedanken an das Frühjahr und sobald die ersten Sonnenstrahlen wieder Wärme bringen, wird uns allen wieder bewusst: Nach der Saison ist vor der Saison und jetzt geht es zum Glück bald wieder los!

**Sabine Buhk**  
**Redaktion**



	<p><b>Baltic Hotel</b> <i>Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt</i></p> <p>1-4 Bettzimmer mit Du/WC, TV, Telefon, kostenloses W-Lan im gesamten Hotel</p> <p>Hansestraße 11 23558 Lübeck</p> <p>Tel: 0451 - 855 75 Fax: 0451 - 838 31</p> <p>info@baltic-hotel.de www.baltic-hotel.de</p>	 <p><i>Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt</i></p>
---	---	--

# Seemannsgarn...

---

## Die Irrfahrt des Odysseus

Heute möchte ich Euch auf die abenteuerliche Reise des Odysseus mitnehmen. Im Jahr 800 v. Chr. brachte Homer, der größte Dichter der griechischen Antike, diese Geschichte in Versform zu Papier. Wir tauchen ein in eine Zeit der Götter und Fabelwesen, die mich seit der Kindheit fasziniert hat. Insbesondere haben es mir die Heldentaten des Odysseus, König von Ithaka, angetan.

Es begab sich zu jener Zeit, dass die griechischen Königreiche im Begriff waren, Krieg gegen Troja zu führen. Anlass, wie kann es auch anders sein, war die schönste Frau Griechenlands: Helena. Die Göttin Aphrodite verkuppelte sie mit Paris, dem Sohn des Königs von Troja. Der Helena gefiel das eigentlich ganz gut. Dem Ehemann König Menelaos von Sparta eher weniger. Er wollte seine entführte Ehefrau mit Gewalt zurückholen und begab sich mit Hunderten Kriegsschiffen und Verbündeten, darunter auch Odysseus, auf den Seeweg nach Troja. Nur war Troja sehr gut befestigt und dessen Einnahme ein schwieriges Unterfangen. Nicht zuletzt durch Trojas göttlichem Beistand. Nach zehn Jahren erfolgloser Belagerung wollten die Griechen bereits die Segel streichen, als dem listigen Odysseus die Idee des *Trojanischen Pferdes* kam. Was dann folgte, ist jedem bekannt: Die Griechen waren mit dieser List hinter die Stadtmauern gelangt und besiegten die überrumpelten

# **PETER** **STAMER** **Tischlermeister**

- Fenster
- Haustüren
- Rollläden
- Innentüren
- Reparaturen
- Innenausbau
- Einbruchschutz
- Carports

**Peter Stamer**  
**Tischlermeister**

Meisterbetrieb der Tischlerinnung Lübeck

**St.-Jürgen-Ring 5**  
**23560 Lübeck**  
**0157 - 88 77 54 02**  
[www.tischlerei-stamer.de](http://www.tischlerei-stamer.de)

## ... und andere wahre Geschichten

Trojaner. Die Götter übten Vergeltung und ließen einen gewaltigen Sturm über die heimkehrenden Griechen hereinbrechen. Fast alle Schiffe fielen den Wellen zum Opfer. Am Ende blieb nur noch Odysseus Schiff mit 13 Besatzungsmitgliedern übrig. Aber ihre Vorräte wurden während des Sturms von Bord gespült. So steuerten sie eine grüne Insel mit kristallklarem Wasser und weißen Stränden an, um neue Vorräte zu bunkern und sich von den Strapazen zu erholen. Doch diese Insel wurde von Zyklopen bewohnt. Bössartige Riesen mit nur einem Auge auf der Stirn. Einer von ihnen lud die Männer in seine Höhle ein. Doch als dieser mit einem großen Felsen den Eingang verschloss, waren Odysseus und seinen Männern erste Zweifel an der Gastfreundschaft gekommen. Der Verdacht erhärtet sich, als der Riese begann, einen nach dem anderen weg zu naschen. Odysseus musste sich wieder einen Plan einfallen lassen. Und auch diese Heldentat ist Euch bekannt: Der Riese bekam ein Fass Wein zu trinken und während er seinen Rausch ausschließ, verlor er sein Augenlicht. Er stolperte durch die Höhle, stieß den Fels, den nur er bewegen konnte, beiseite und rief seine Jungs um Hilfe. Aber Odysseus und seinen Gefährten gelang die Flucht aufs offene Meer.

Blöd nur, dass der geblendete Zyklop ein Sohn des Meeresherrn Poseidon war und ein fürchterliches Gewitter und starke Winde sie von der Heimat wieder entfernten.

Bitte umblättern

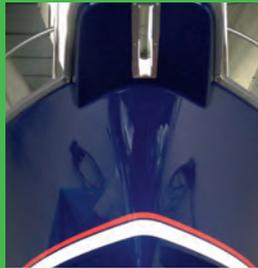
## Korrosion? Unser Rund-um Schutz

- ✪ Korrosionsschutz
- ✪ Strahlen & Beschichten
- ✪ Spritzlackierung
- ✪ Folieren
- ✪ Polieren
- ✪ Osmosevorsorge
- ✪ Osmosesanierung

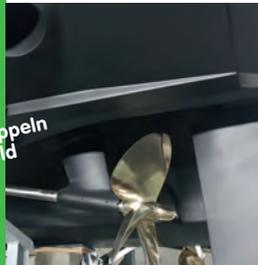


In Neustadt,  
Hamburg, Kappeln  
und Greifswald

**Peter Wrede**  
Yachtlackierung



Bitte umblättern



[www.yachtlackierung.de](http://www.yachtlackierung.de) · 04103-91 72 0

# Seemannsgarn...

Die nächste Insel, die sie ausgehungert ansteuerten, war im Besitz der Zauberin Kirke. Sie war dafür bekannt, Menschen zur Bestrafung in Schweine zu verwandeln. Nur Odysseus konnte sich mit einem Trick ihrem Zauber entziehen. Er konnte mit seinen verbliebenen Männern das Eiland wieder unbeschadet verlassen, um



geradewegs in die nächste göttliche Herausforderung zu manövrieren: Sie mussten das Gebiet der Sirenen (Vogelgestalten mit wunderschönen Frauenköpfen) queren. Ihr betörender Gesang konnte die Männer um den Verstand bringen. Der clevere Odysseus ließ seiner Mannschaft die Ohren mit Bienenwachs stopfen. Er selbst wollte den Gesang aber unbedingt hören und ließ sich vorsichtshalber am Mast seines Schiffes festbinden. Die Sirenen haben ihn dann prompt in ihren Bann gezogen, sodass er seiner Crew befahl, die Insel anzulaufen. Die Männer konnten ihn natürlich nicht hören, und so entkamen sie ein weiteres Mal. In der Meerenge von Messina war dann aber endgültig Schluss. Ein riesiger Wasserstrudel zog das Schiff und seine Besatzung in die Tiefe. Nur Odysseus konnte sich auf einer Schiffsplanke retten und strandete auf der Insel der Nymphe Kalypso.

	<b>Bootsmotoren · Boote · Technik</b> Verkauf · Winterlager · ServiceCenter	
	<b>Marcel Martin</b> KFZ-Meister/Inhaber Mobil: 0173 2 72 93 35	
		
		
E-Mail: <a href="mailto:oms@oms-dassow.de">oms@oms-dassow.de</a> <a href="http://www.marinepower-oms.com">www.marinepower-oms.com</a>	<b>Ostsee Marine Service</b> Holmer Berg 11 · 23942 Dassow	Tel.: 038826 - 86245 Fax.: 038826 - 86366 

## ... und andere wahre Geschichten

---

Die war von unserem Helden sehr beeindruckt und wollte ihn gleich mal heiraten. Odysseus lehnte jedoch ab, da er sich nach seiner Familie in Ithaka sehnte. Aber ohne ein Schiff war die Heimfahrt ein aussichtsloses Unterfangen und der Ärmste startete nur noch schwermütig auf das Meer hinaus. Seit seinem Aufbruch waren nun 20 Jahre vergangen und die Götter hatten Mitleid mit Odysseus und beendeten den Fluch. Der Götterbote Hermes überbrachte Odysseus die gute Nachricht und half ihm beim Bau eines Flosses, um endlich nach Ithaka heimkehren zu können. Die Odyssee hatte ein versöhnlich Ende gefunden. Den Göttern sei Dank!

**Sascha Chrobak**  
Redaktion





*„Ich geh' mit einer Handbreit  
Wasser unterm Kiel.“*

**FEIERLICHE SEEBESTATTUNG MIT SCHÄFER & CO.**  
Eins werden mit dem ewigen Meer – ein schöne Vorstellung, die viele Menschen zu einer Beisetzung auf der Nord- / Ostsee oder auf einem der Weltmeere bewegt.  
**Und wie möchten Sie gehen? Sprechen Sie mit uns darüber – wir beraten Sie.**

**FÜR SIE VOR ORT IN LÜBECK**  
☎ 0451 79 81 00  
✉ [info@schaefer-co.de](mailto:info@schaefer-co.de)    [www.schaefer-co.de](http://www.schaefer-co.de)

# Vorstandsmitglieder im Interview

---

**Heute möchten wir** an dieser Stelle unser neuestes Vorstandsmitglied vorstellen:

Peter Stamer ist seit letztem November der neue Vizepräsident unseres LMC. Ich hatte Peter schon einmal vor eineinhalb Jahren im Sonnenschein auf dem Clubgelände für unsere Rubrik „Mitglieder im Focus“ interviewt. Diesmal sollte es natürlich etwas ausführlicher sein, ging aber coronabedingt nur per Telefon und auch ohne Sonnenschein.

Peter ist ein gebürtiger Lübecker. Seine Eltern haben ein Ferienhaus in Rothenhusen am Ratzeburger See. Dort hat er einen großen Teil seiner Kindheit verbracht. So viel Wassernähe prägt natürlich. Peter entdeckte seine Begeisterung für den Wassersport. Er lernte das Segeln von Grund auf im Optimisten und später auch in mehreren anderen Bootsklassen. Später kam die Begeisterung fürs Surfen dazu.

Seine berufliche Zukunft ist familiär seit mindestens drei Generationen handwerklich geprägt. Seit absolvierter Meister- und Technikerprüfung 1997 ist Peter selbstständiger Tischlermeister. Und genau diese handwerklichen Fähigkeiten möchte er bei uns im Vorstand einbringen.

Die Liebe zum Wasser hörte damit natürlich nicht auf. Peter begann für einen Yachtcharterer Boote zu überführen, sowohl Segelyachten als auch Motorboote. Als er dann vor einigen Jahren seine Britta auf solche Reisen mitnahm, entstand so allmählich doch der Wunsch nach einem eigenen Boot. Sie kauften nach längeren Überlegungen ihre *Auszeit*. „Ein schönes Boot mit Grundsubstanz und ganz viel

Arbeit“, wie Britta es einmal so schön formulierte. Die beiden bauten und bastelten drei Jahre daran herum, bis die *Auszeit* ihren Wünschen und Vorstellungen entsprach. Dabei kamen Peter seine handwerklichen Fähigkeiten zu Gute, während Britta ihn vorwiegend moralisch und kulinarisch unterstützte und motivierte. Dann musste natürlich noch ein Liegeplatz gesucht werden.

Da beide in Lübeck leben und gern kurze Wege zu ihrem Boot haben wollten und außerdem Peters Werkstatt damals gegenüber vom Horst Brockmann-Ufer lag und er täglich den Anblick der Boote des LMC genießen konnte, fiel die Entscheidung nicht schwer.



Vizepräsident Peter Stamer  
und Britta Leder

## Vorstandsmitglieder im Interview

---

Eine erste Anfrage an den LMC wurde gestartet und zum Glück klappte es sofort. Seit 2017 sind die beiden mit ihrer *Auszeit* sehr glücklich im LMC. Sie haben nicht nur einen tollen Liegeplatz, sondern genießen auch das Vereinsleben und haben mittlerweile viele gute Freunde und Kontakte unter den Club-Kameraden.



„Ein schönes Boot mit Grundsatz und ganz viel Arbeit.“  
Heute steht die *Auszeit* sehr gut da.

Peter hatte schon länger den Wunsch, sich mit seinen Erfahrungen mehr im Club einzubringen, denn er verfügt nicht nur über das besondere handwerkliche Geschick, sondern bringt auch Vorstandserfahrung als langjähriger Obermeister der Tischlerinnung Lübeck mit. Nach dem Ableben unseres ehemaligen Präsidenten Bernd Mußmann war Peter klar, dass jemand nun im Vorstand nachrücken musste. Und damit stellte er sich auf der letzten Mitgliederversammlung im November 2021 zur Wahl. Er freut sich sehr über die Möglichkeit, unseren Club zu unterstützen und voranzubringen. „Vielleicht tut es dem Vorstand gut, durch einen Handwerker erweitert zu werden“, sagt Peter. Er sieht seine Schwerpunkte ganz in der Planung und Durchführung der anstehenden baulichen Projekte, wie z. B. der Sanierung des Lachswehr-Ufers oder der zukünftigen Nutzung der Schute. Es gibt noch viel zu tun!

Unser neuer Vize freut sich sehr auf seine Aufgaben und dankt noch einmal allen Mitgliedern für ihr Vertrauen.

Wir wünschen Peter viel Erfolg und freuen uns gemeinsam mit ihm auf die nächste Saison.

**Sabine Buhk**  
Redaktion

# Auf zum Maskenball im Westen

---

## Törnplanung für das Frühjahr 2022

Der Winter neigt sich zu zumindest in meinem Kopf dem Ende. Was gibt es da Schöneres, als sich mit der ersten längeren Bootstour für das Frühjahr zu beschäftigen? Gesagt, getan. Es ist trübe und regnerisch draußen und der Skipper träumt von Sonne und blauem Meer. Da geht es schon los: wohin!!!!

Ostsee - war ich schon mehrmals; klar, ist unser Heimatgewässer.

Nordsee - war ich schon.

Südsee - war ich schon (dänische Südsee - für die Kleinlichen unter Euch).

Westsee - gibt es nicht? Weit gefehlt, da war die Idee geboren!

Auf in den Westen, in meine frühere Heimat, ins Rheinland und nach Düsseldorf (nicht Köln, das ist die verbotene Stadt). Software (Navinaut) geöffnet und die Planung kann beginnen. Der erste Vorschlag war, über den Mittellandkanal, die Ems, den Dortmund-Ems-Kanal und den Rhein (Westsee) nach Düsseldorf zu fahren. Den größten Teil der Strecke kannte ich von meiner Überführungsfahrt meines Schiffes von Papenburg in 2020. Da der Mittellandkanal an Highlights und Aufregung kaum zu unterbieten ist, hielt sich meine Begeisterung in engen Grenzen. Des Weiteren kommt dazu, dass ich ab Duisburg über den Rhein (aufwärts) nach Düsseldorf müsste. Da der Rhein in ungünstigen Zeiten eine Strömungsgeschwindigkeit von zehn km/h hat und ich mit meinem Verdränger dagegen anfahren müsste (selbst die Schildkröten hätten mich überholt), schied die Route für mich aus.

Somit wählte ich eine interessante Alternative. Sie führt mich zwar auch über den Mittellandkanal, den Dortmund-Ems-Kanal in nördlicher Richtung und dann über den Haren-Rütenbrock-Kanal in die Niederlande. Dann geht es über die IJssel in Richtung Emmerich und - ihr ahnt es schon - doch wieder in den Rhein. Unter Euch Geografen ist natürlich schon klar: Düsseldorf ohne Rhein geht nicht, aber der Rhein ohne Düsseldorf natürlich auch nicht. Für meine Strecke habe ich mir ca. 15 Wochen vorgenommen. Getreu dem Motto: Der Weg ist das Ziel.

Nach der Tour ist vor der Tour; natürlich nicht, ohne Euch vorher davon zu berichten.

**Euer Uwe Rogoczinski-Ramrath  
Redaktion**



# Meine Ansprechpartner

---

## who is who im LMC



Stefan Brockmann - Präsident  
0176 - 55 720 345  
hafen@lmc-luebeck.de

Joachim Bach - Fahrtsport  
0160 - 96 704 466  
fahrtsport@lmc-luebeck.de



Peter Stamer - Vizepräsident  
0176 - 55 720 345  
vizepraesident@lmc-luebeck.de

Stefanie Stark - Presseleitung  
0176 - 418 69 416  
bugkorb@lmc-luebeck.de



Robert Gieth jun. - Schatzmeister  
0177 - 56 76 966  
finanzen@lmc-luebeck.de

Uwe Escher - Anzeigen  
0152 - 090 46 689  
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de



Bernd Blunk - Umwelt  
0172 - 86 59 455  
umwelt@lmc-luebeck.de

Andreas Meyer  
Slipwart Stadtgraben  
0160 - 66 52 364  
04559 - 18 88 456



Kai Grundmann - Arbeit  
04321 - 26 04 40  
technik@lmc-luebeck.de

Marco Mußmann  
Slipwart Lachswehr  
0152 - 317 22 871



Udo Stark - Hafenmeister  
0451 - 8 55 58  
0174 - 670 94 58  
hafenmeister@lmc-luebeck.de

Marc Glück - Webmaster  
0174 - 33 88 660  
webmaster@lmc-luebeck.de



## Wir denken aneinander

---

Traurig geben wir die Nachricht über den Tod eines langjährigen Mitglieds weiter.

### Klaus-Dieter Will

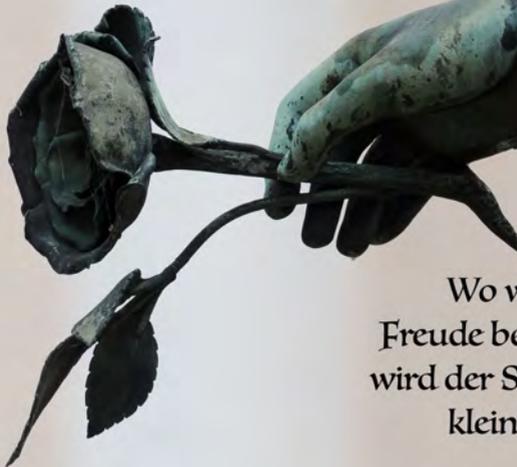
28. Juni 1941 – 2. Januar 2022

Klaus-Dieter trat am 1. Mai 1976 in den LMC ein und war mit seiner *Gudi* auf der Ostsee und den Kanälen unterwegs.

Lange schon hatte er den aktiven Wassersport aufgegeben und war als förderndes Mitglied dem LMC verbunden. Ob zur Saisoneroöffnung am 1. Mai oder auf den Versammlungen, er und seine Frau waren immer mit dabei.

Wir wünschen seiner Ilse ganz viel Kraft und werden ihn in ehrentvoller Erinnerung behalten.

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**



Wo wir  
Freude bereiten,  
wird der Schmerz  
kleiner.

Jo D. Wysser

# Unsere Mitglieder



## Wir gratulieren von Herzen

### zum 85. Geburtstag:

am 09.03. Robert Gieth sen.

### zum 80. Geburtstag:

am 31.03. Brigitta Giertz

### zum 75. Geburtstag:

am 08.03. Christel Brockmann

### zum 70. Geburtstag:

am 20.03. Johannes Heyne

01.02. Torsten von Schachtmeyer  
01.02. Ottmar Schneider  
02.02. Rosa Bindernagel  
03.02. Paul Leoniuk  
05.02. Herbert Buhk  
05.02. Joachim Skowronnek  
05.02. Valerie Skowronnek  
08.02. Andreas Podolsky  
09.02. Uwe Escher  
12.02. Norbert Gramke  
13.02. Thomas Bak  
16.02. Julia Lewin  
16.02. Rolf Schaper  
17.02. Annalena Meyer  
17.02. Petra Grundmann  
17.02. Jens Lichtenfeld  
17.02. Achim Lange  
20.02. Helga Wohlers  
20.02. Jakob Nagorski  
20.02. Jens Hülsebusch  
22.02. Uwe Helka  
22.02. Timo Finger  
25.02. Frank Dallmeyer  
25.02. Hans-J. Tabbert  
25.02. Manuel Holtsche  
26.02. Detlev Freese  
26.02. Nils Hoch  
27.02. Horst Zander  
28.02. Dieter Hildebrandt

01.03. Stefanie Stark  
03.03. Uwe Rüter  
04.03. Petra Ramm  
04.03. Christian Schnoor  
04.03. Britta Kalbitz  
08.03. Christel Brockmann  
08.03. Thorsten Wigger  
09.03. Robert Gieth sen.  
09.03. Dieter Schaefer  
10.03. Oliver Brockmann  
11.03. Otto Dreekmann  
16.03. Ilse Mewes  
16.03. Jannes Clausen  
20.03. Johannes Heyne  
25.03. Anke Hinrichs  
25.03. Wolfgang Hingst  
27.03. Anna Zwad Wenger  
28.03. Nicole Krüger  
31.03. Brigitta Giertz

*Ein Leben ohne Träume*

*ist wie ein*

*Garten ohne Blumen.*

*Spruchwort*



# Unsere Mitglieder

---

## Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Frank Dammann mit seinem Schiff *Franja*  
Christian Wiese mit seinem Schiff *JoFlo*  
Thomas Wenger & Anna Zwad-Wenger mit ihrem Schiff *Rumbalotte*  
Lothar Kubis mit seinem Schiff *Sulo*  
Miriam Winnemöller zur *Dragonfly*  
Peter Mommer

**Wir wünschen allzeit eine gute Fahrt und immer eine  
Handbreit Wasser unter dem Kiel!**



## Impressum

### Herausgeber:

Lübecker Motorboot-Club e.V.  
Postfach 2664  
23514 Lübeck  
Fax: 0451 - 121 70 519

[www.lmc-luebeck.de](http://www.lmc-luebeck.de) und auf **Facebook**

### Geschäftsadresse:

Präsident Stefan Brockmann  
hafen@lmc-luebeck.de

### Bankverbindung:

Sparkasse zu Lübeck  
Konto-Nr.: 101 4869  
IBAN: DE79 2305 0101 0001 0148 69  
BIC: NOLADE21SPL

### Erscheinungszyklus:

zweimonatlich, Auflage: 500 Stück  
(Febr., April, Juni, Aug., Okt., Dez.)

### Redaktionsschluss:

jeweils am 5. des vorherigen Monats

### Presse- und Informationsleitung:

Stefanie Stark  
bugkorb@lmc-luebeck.de

### Anzeigenannahme:

Uwe Escher  
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de

### Bezugspreis:

im Mitgliedsbeitrag enthalten

### Gesamtherstellung:

Infotex digital  
Graphische Betriebe GmbH  
Bahnhofsweg 2, 82008 Unterhaching

### Anzeigenverwaltung:

KDS-Mediensport, Bahnhofsweg 2,  
82008 Unterhaching, Tel.: 089 - 324 7670

Die mit Namen gekennzeichneten Beiträge werden unzensuriert veröffentlicht. Sie müssen nicht mit der Meinung der Redaktion oder des Vorstandes übereinstimmen.

Nachdruck mit Quellenangabe ist gestattet.



# Hier



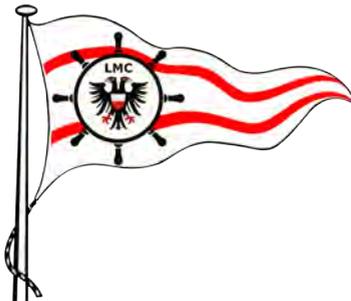
**kann Ihre Werbung stehen!**

**Bei Interesse wenden Sie sich  
bitte vertrauensvoll an uns:**

**[bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de](mailto:bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de)**

**Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!**

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**





**LINE**  
**SEGELMACHEREI**  
**LÜBECK**

**Segelmacherei Z - LINE \* 23556 Lübeck \* Reepschlägerstr. 2**

**Tel. 0451 6 94 81 \* [www.z-line-segel.de](http://www.z-line-segel.de) \* [mail@z-line-segel.de](mailto:mail@z-line-segel.de)**

